



Verwaltung geteilter Mikromobilität

Kongress
zur urbanen Sicherheit

26. November 2021

Dr. Wernher Brucks
Leiter Verkehrssicherheit

Definition Mikromobilität

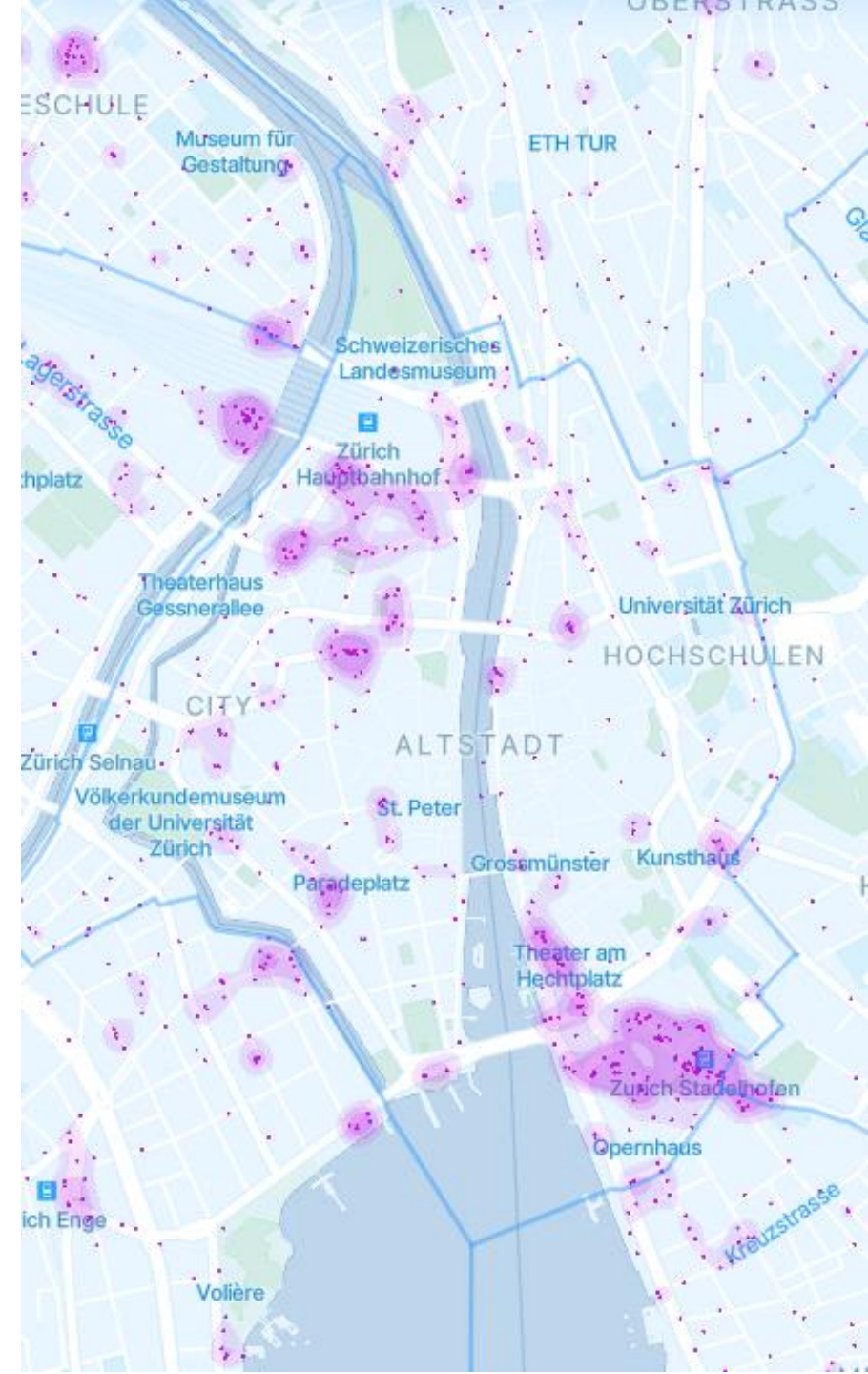
Alles, was auf der Veloinfrastruktur fährt (fahren müsste)

- Besitz oder Sharing
- motorisiert oder nicht
- Gewicht unter 350kg
(Definition OECD)
- Meist 2-Räder, aber auch mehr
- Grundsätzlich gelten die gleichen Regeln wie beim Velo



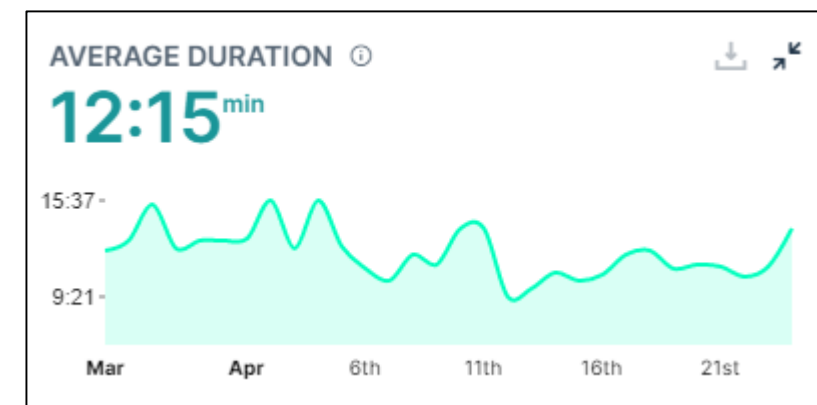
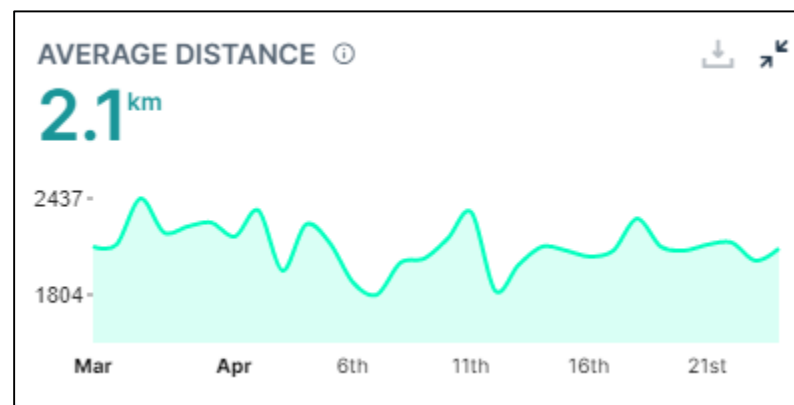
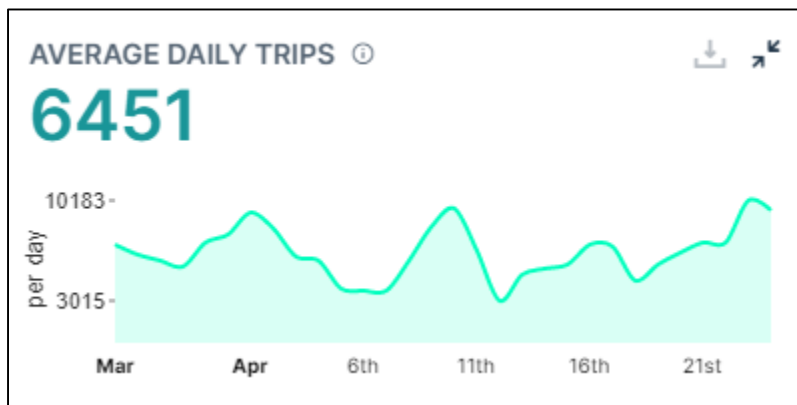
Fakten zur geteilten Mikromobilität

- **4'000** ausleihbare free-floating eTrottis
(Hohe Dichte: 1 eTrotti / 100 E)
- **1'600** ausleihbare Fahrräder
1'300 stationär (PubliBike), 300 free-floating
- Betrieb ist bewilligungspflichtig
(gesteigerter Gemeingebrauch)
- Auflage zur Datenlieferung
- Datenvereinbarung mit jedem Anbieter



Ziele des Pilotprojekts (Vianova)

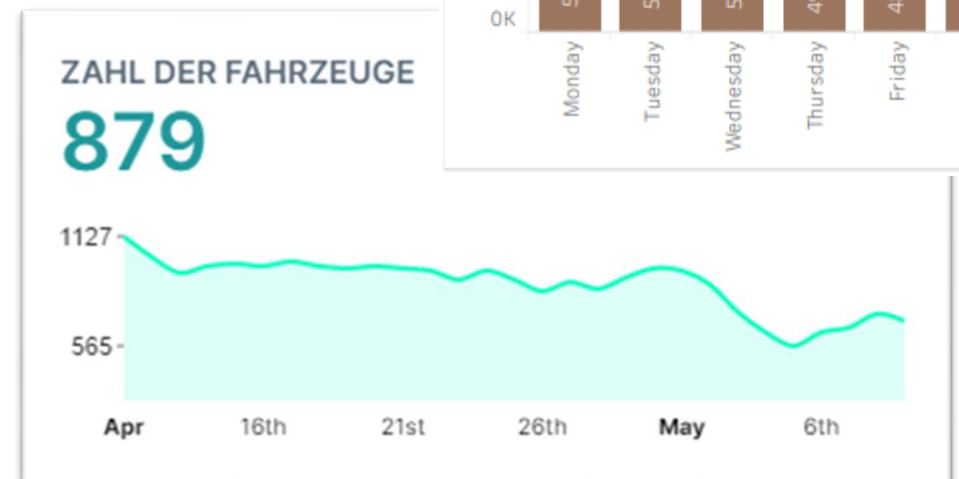
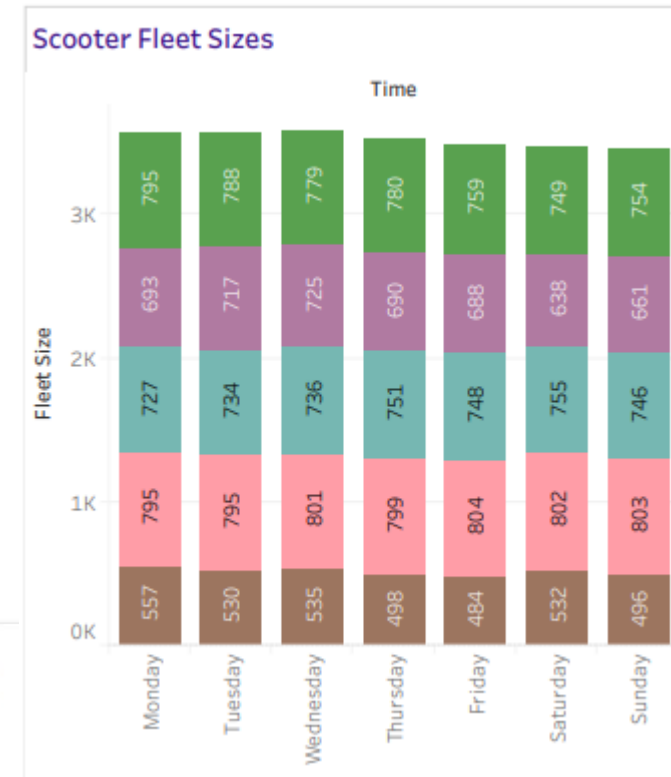
- Neue Erkenntnisse aus einmaligem Datensatz
- Kooperation mit und zwischen den Mobilitätsanbietern
- Verträglichkeit mit der öffentlichen Ordnung (z.B. Parkierung, Trottoirfahren)
- Strategischer Beitrag an den Stadtverkehr



Anwendungsfall 1

Wöchentliche Kontrolle der Flottenobergrenze

- Die Flottenobergrenze ist pro Bewilligung auf 800 Fahrzeuge festgelegt
- Übertretungen werden mittels abgestufter Sanktionen geahndet:
 1. Freundliche Erinnerung per Email
 2. Eingeschriebener Brief mit 10 Tagen Reaktionszeit
 3. Entzug der Bewilligung



Anwendungsfall 2

Durchsetzung der geltenden Fahrverbote

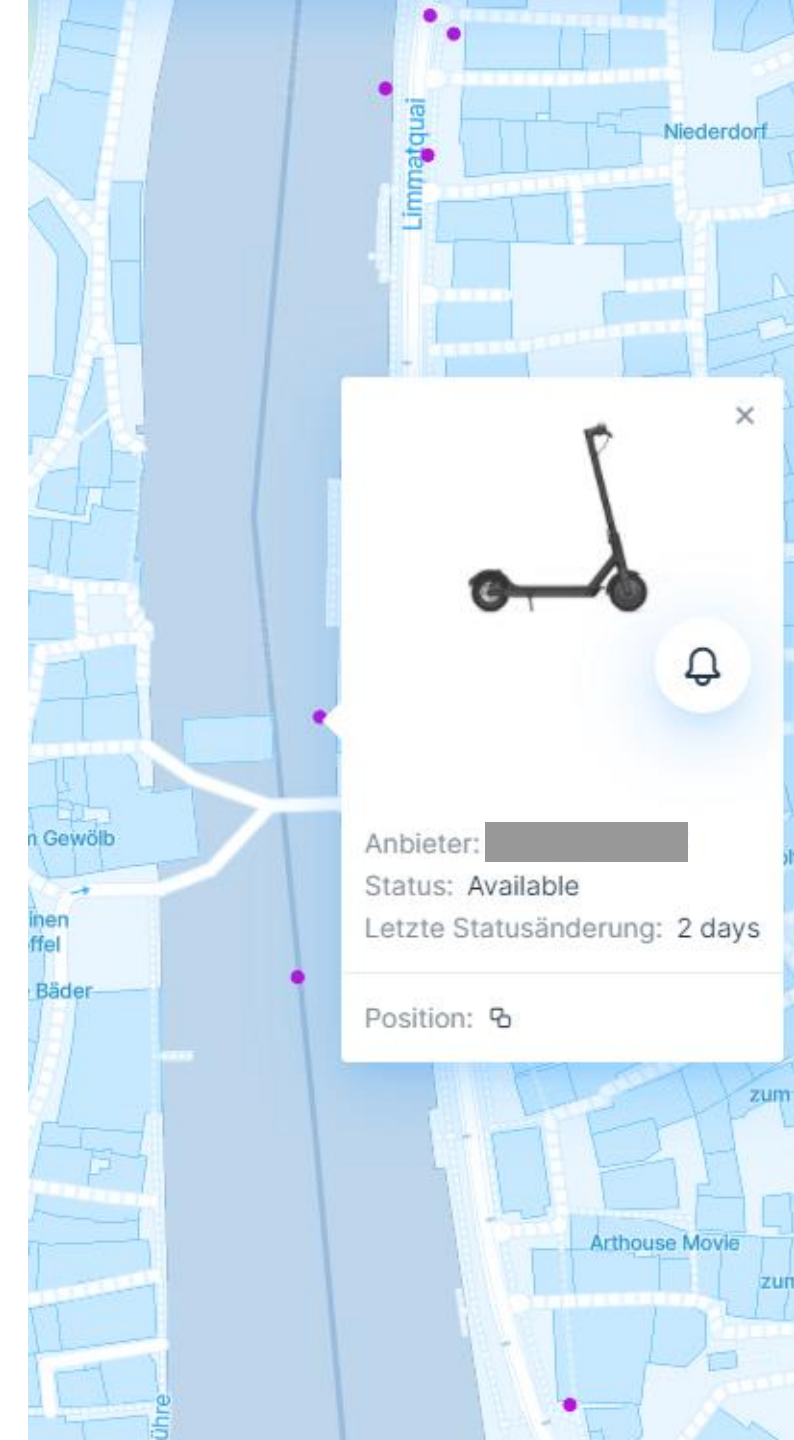
- Die bereits geltenden Fahrverbote werden mittels geo-fencing durchgesetzt.
- E-Scooter verlangsamen in diesen Zonen stetig bis auf 3-5 km/h (Schrittempo).
- Eine Beendigung der Miete ist nicht möglich.



Anwendungsfall 3

Reaktion auf Anliegen aus der Öffentlichkeit

- Im Falle von Beschwerden macht die Gewerbebehörde via Plattform Meldung an die Anbietenden
- Die Situation muss innert 24 Stunden (oder umgekehrt) durch den Anbietenden bereinigt werden.



Anwendungsfall 4

Bevorzugte Abstellflächen

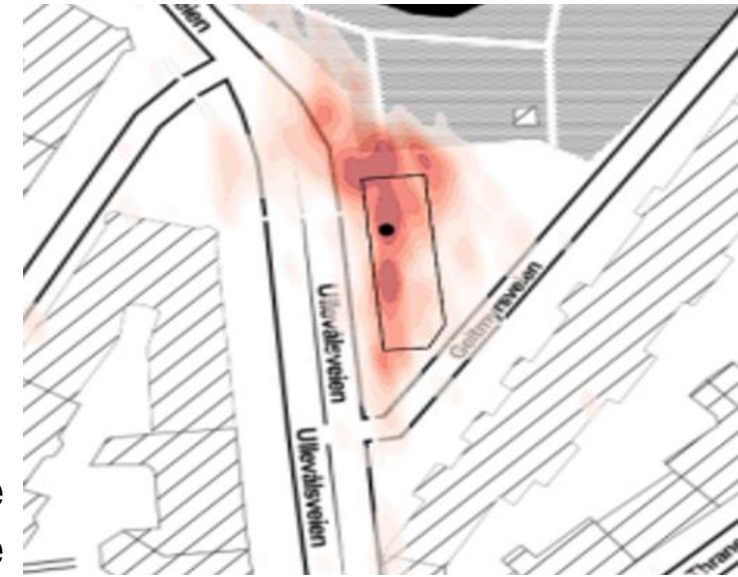
Ausgewiesene Flächen führen zu einer Bündelung im Raum.

- Umsetzung mit ZüriMobil-Tafeln
- Neutrale Trotti- und Velosymbole (keine Anbieter)
- Anreize durch Anbieter (z.B. extra Zeit)

z.B. Oslo

TØI rapport 1821/2021

Verteilung ohne
Abstellfläche

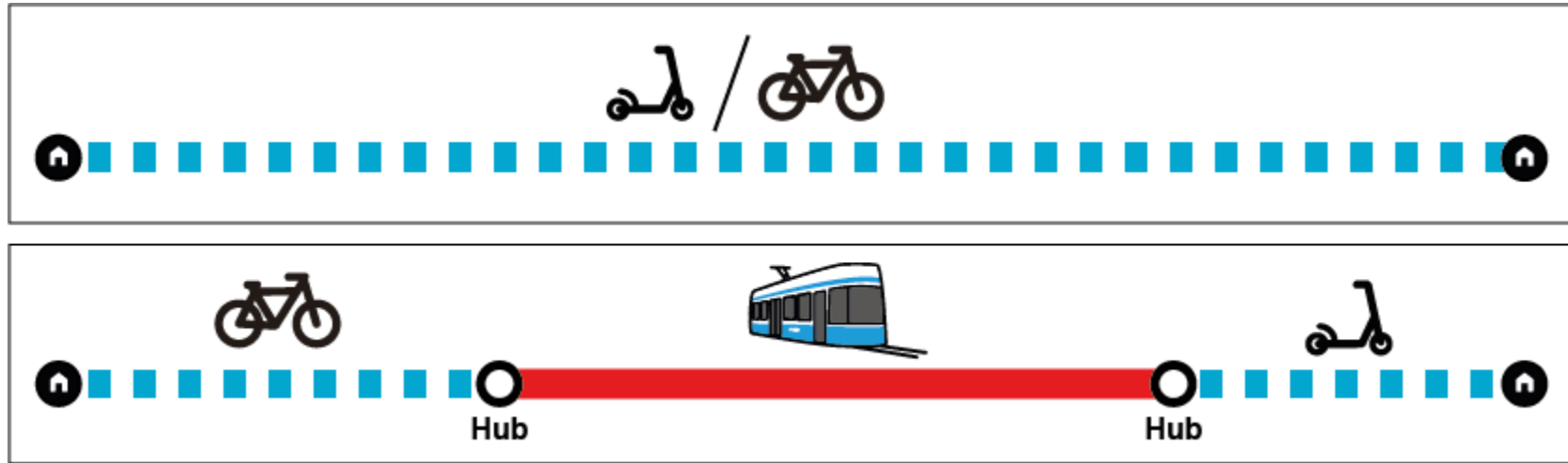


Verteilung mit
Abstellfläche



Anwendungsfall 5

Anbindung an den öffentlichen Verkehr

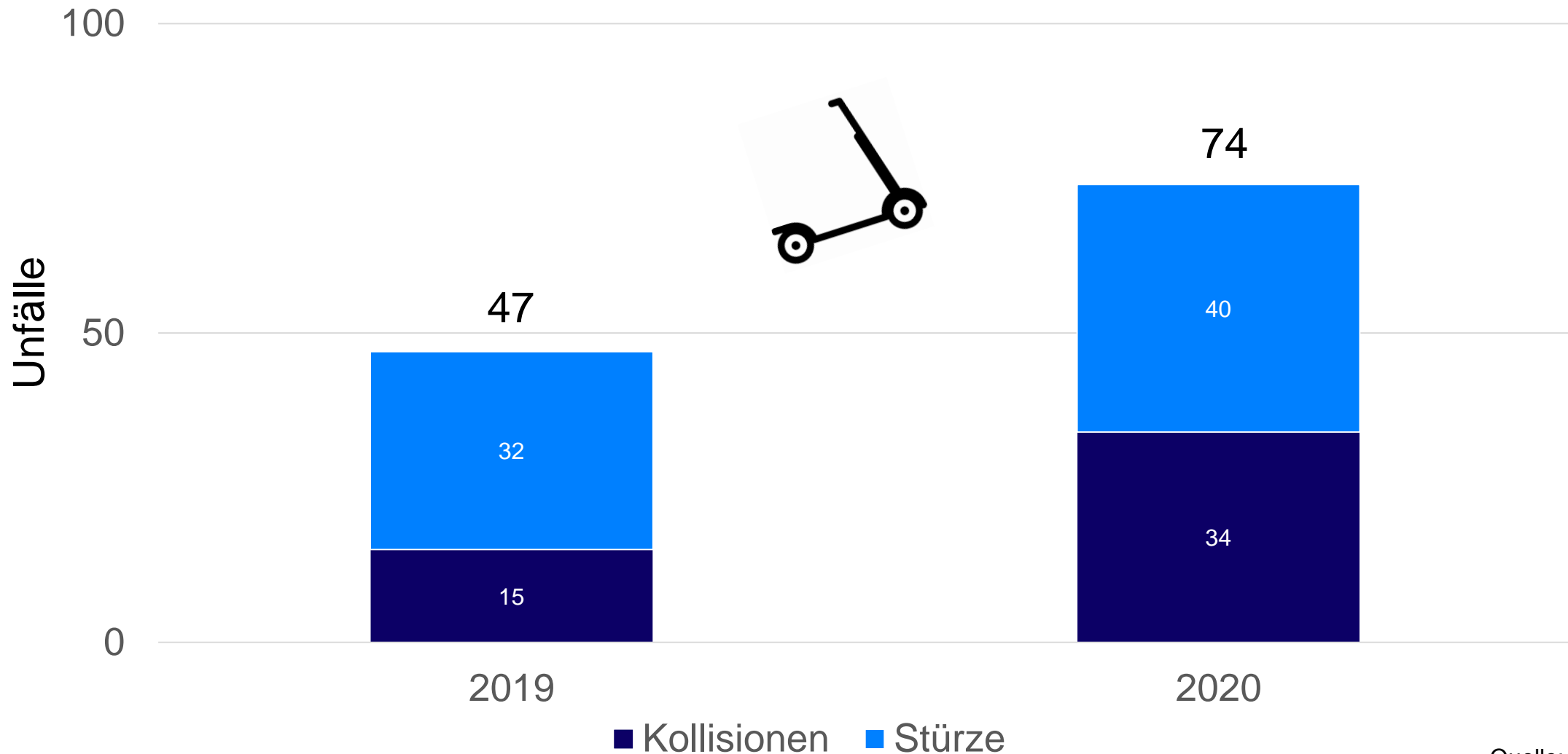


Das richtige Verkehrsmittel zur richtigen Zeit und am richtigen Ort.

Verzicht auf privaten Autobesitz ermöglichen.

Verkehrssicherheit

Unfallzahlen steigend, Stürze und Kollisionen



Quelle: DAV

VIELE WEGE FÜHREN
DURCH ZÜRICH
DAMALS WIE HEUTE

Zwischenfazit

- Geteilte Mikromobilität und deren Verwaltung ist etabliert
- Probleme (z.B. Parkierung) müssen und können gelöst werden
- Regulierungen sind allseits erwünscht und wirken