

FRAGEBOGEN

Anhörung:
Umsetzung der Motion 12.3979
«Verkehrserleichterungen für elektrische Mobilitätshilfen»

Stellungnahme eingereicht durch:

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Kanton: <input type="checkbox"/> | Verband, Organisation, Übrige: <input checked="" type="checkbox"/> |
| Absender: Konferenz der städtischen Sicherheitsdirektorinnen und -direktoren KSSD | |

| A. Technische Anforderungen | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| A.1 | Sind Sie mit der Einteilung von «rikschaartigen Fahrzeugen» als Unterkategorie der Kleinmotorräder einverstanden? | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen: Alternativ wäre hier die Schaffung einer eigenen Fahrzeugkategorie zu erwägen; dies würde den polizeilichen Vollzug erleichtern. Die gesetzliche Kategorisierung ist für die Praxis schwer nachvollziehbar, da Velorikschas von den Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmern kaum als Kleinmotorräder wahrgenommen werden. | | |
| A.2 | Sind Sie mit der Einteilung von «stehrollerartigen Fahrzeugen» als Unterkategorie der Kleinmotorräder einverstanden? | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen: Diese Kategorie ist sehr weit konzipiert, zumal sie beispielsweise auch Skateboards mit ferngesteuertem Elektromotor umfassen würde. Auch hier könnte alternativ eine eigene Fahrzeugkategorie geschaffen werden. | | |
| A.3 | Sind Sie mit den technischen Spezifikationen (Gewicht, Leistung, Geschwindigkeit usw.) der Fahrzeuge nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 3 VTS (z. B. Rikscha) einverstanden? | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen: | | |
| A.4 | Sind Sie mit den technischen Spezifikationen (Gewicht, Leistung, Geschwindigkeit usw.) der Fahrzeuge nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 4 VTS (z. B. Stehroller) einverstanden? | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen: | | |
| A.5 | Sind Sie mit der Befreiung von elektrisch betriebene Kleinmotorrädern nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 3 VTS (z. B. Rikscha) von der periodischen Nachprüfung einverstanden (berufsmässiger Personentransport ausgenommen)? | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen: | | |
| A.6 | Sind Sie mit der Befreiung von elektrisch betriebene Kleinmotorrädern nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 4 VTS (z. B. Stehroller) von der periodischen Nachprüfung einverstanden? | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen: | | |
| A.7 | Sind Sie mit den technischen Erleichterungen (z. B. Lichter, Bremsen) für Fahrzeuge nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 3 VTS (z. B. Rikscha) einverstanden? | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |

FRAGEBOGEN

| | | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Bemerkungen: | |
| A.8 | Sind Sie mit den technischen Erleichterungen (z. B. Lichter, Bremsen) für Fahrzeuge nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 4 VTS (z. B. Stehroller) einverstanden? | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| | Bemerkungen: Im Falle der Schaffung einer neuen, eigenen Fahrzeugkategorie (vgl. Antwort zu A.2) wären auch die Anforderungen an das Bremssystem in der VTS neu zu regeln. | |
| B. Anforderungen an Führerinnen und Führer | | |
| B.1 | Sind Sie damit einverstanden, dass elektrisch betriebene Kleinmotorräder nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 4 VTS (z. B. Stehroller) in Bezug auf die Anforderungen an die Führer mit den Leichtmotorfahrrädern gleichgestellt werden (Erlaubnis zum Führen ohne Führerausweis ab 16 Jahren, ab 14 Jahren mit Führerausweis Kategorie M)? | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| | Bemerkungen: Im Falle der Schaffung einer neuen Fahrzeugkategorie (vgl. Antwort zu A.1) könnte auch eine neue, spezifische Führerausweiskategorie geschaffen werden. | |
| B.2 | Sind Sie einverstanden, dass für das Führen von Fahrzeugen nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 3 VTS (z. B. Rikscha) keine Motorradkenntnisse notwendig sind (Führerausweis Kategorie B oder F ist ausreichend)? | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| | Bemerkungen: | |
| C. Verkehrsregeln | | |
| C.1 | Sind Sie damit einverstanden, dass elektrisch betriebene Kleinmotorräder nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 4 VTS (z. B. Stehroller) in Bezug auf die Verkehrsregeln den Leichtmotorfahrrädern gleichgestellt werden (z. B. Benützung der Velowege)? | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| | Bemerkungen: Der KSSD-Vorstand ist mehrheitlich mit dieser Gleichstellung der neuen Fahrzeugkategorien mit Leichtmotorfahrrädern einverstanden. Für Städte mit einer dicht genutzten Innenstadt kann diese Gleichstellung allerdings problematische Auswirkungen haben; Konflikte von Benutzerinnen und Benutzern dieser Fahrzeuge mit Fussgängerinnen und Fussgängern sind dort zu erwarten, wo wegen Platzmangel Mischverkehr Fuss/Velo eingeführt werden muss. In solchen Situationen besteht erhebliches Gefahrenpotenzial. In ähnlicher Weise dürften auch Begegnungen mit Velos nicht ohne gegenseitige Behinderungen ablaufen. Namentlich die Stadt Zürich lehnt die Gleichstellung deshalb ab. | |
| C.2 | Sind Sie damit einverstanden, dass elektrisch betriebene Kleinmotorräder nach Artikel 14 Buchstabe b Ziffer 3 VTS (z. B. Rikscha) in Bezug auf die Verkehrsregeln den Leichtmotorfahrrädern gleichgestellt werden (z. B. Benützung der Velowege), sofern sie nicht breiter als 1 Meter sind? | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| | Bemerkungen: Auch zu dieser Frage meldet der Polizeivorsteher der Stadt Zürich die unter C.1 erwähnten Bedenken an. Hier ist die Problematik aufgrund der Dimensionen und geringeren Wendigkeit der rikschaartigen Fahrzeuge noch verschärft. | |
| C.3 | Sind Sie damit einverstanden, dass Rollstühle auf Fussgängerflächen (Trottoirs) künftig nur noch von gehbehinderten Personen gefahren werden dürfen? | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| | Bemerkungen: Für den verkehrspolizeilichen Vollzug ist die vorgeschlagene Regelung ohne entsprechenden Behindertenausweis nur schwer überprüfbar. | |

FRAGEBOGEN

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| D. Inkrafttreten | | |
| D.1 Sind Sie mit dem Inkrafttreten so rasch als möglich, spätestens 2 Monate nach Bundesratsbeschluss, einverstanden? | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen: | | |
| E. Übrige Bemerkungen | | |
| E.1 Haben Sie übrige Bemerkungen zu den vorgeschlagenen Änderungen? | | |
| Bemerkungen: Für die Praxis würde es die KSSD begrüßen, wenn das ASTRA eine aktuelle, vergleichende Tabelle mit den gültigen Vorschriften betreffend Verwendung von Motorfahrrädern, Leichtmotorfahrrädern (E-Bikes), Stehrollern, Rikschas und allenfalls weiteren Fahrzeugung zur Verfügung stellen würde. | | |